

Ferrari 412T1

1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL CAR

○ READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED R/C MODEL KIT ○ 3 POINT SUSPENSION SYSTEM ○ INCLUDES POWERFUL ELECTRIC MOTOR ○ SEMI-DOUBLE DECK F.R.P. CHASSIS
○ BALL TYPE DIFFERENTIAL GEARING ○ POLYCARBONATE (LEXAN) BODY SHELL ○ RIGID MOTOR MOUNT ○ LIGHTWEIGHT ONE-PIECE RACING WHEELS
○ SPEED CONTROL NOT INCLUDED ○ RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC AMPLIFIER BOOSTED SPEED CONTROL & RADIO UNIT (NOT INCLUDED) ○ REQUIRES A 7.2V RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

F103 CHASSIS

BALL TYPE
DIFFERENTIAL
GEARING



MOTOR

1/10 フォーミュラタイプ電動RCレーシングカー
フェラーリ412T1

F103シャーシ(RS-540タイプモーター付)

- 2.5mm厚FRP製メインフレームと1.5mm厚FRP製アッパーデッキによるハーフダブルデッキのフレーム。
- リヤサスペンションにはトリプルバッド・フリクションダンパーを装備。
- コイルスプリングによる独立懸架のフロントサス。● ハイリジッドのストロークタイヤ装備。
- スポーツチューン、アクロバティックフォーミュラモーターも使用可能(別売)。
- 軽く、強度にすぐれると共に美観も高いポリカーボネート製ボディ。
- (使用ラジオコントロール装置) タミヤ・デジタルシステムデジマス(RC1/10、1/12RCカー用)(別売)。
- 又はスピードコントロール用のセットされた2チャンネルデジマスもご使用下さい(別売)。
- (ご注意) このキットにはスピードコントロールは含まれていません。
- (使用電池類) 走行用 ● タミヤ7.2Vレーシングパック各種(別売)。
- ★標準連続走行時間: 8分前後(1パックリール満充電・平均値)

危険防止のため、このキットには指定以上の電圧の走行用バッテリーは変えないで下さい。
ボディカウルは透明ポリカーボネート製ですので塗装が必要です。

タミヤ・ポリカーボネート用塗料をお使い下さい。

★小生手や組立てに慣れていない方は、ご電報や模型に詳しい方に手助けを
お願いして下さい。★走行用モデルのため、キットは簡便とは異なる部分があります。

NO.010386 日本科学模型安全委員会



MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE
MODEL MAY VARY FROM ARTIST'S IMPRESSION ON BOX

THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY, TIED WITH PERMISSION

