



TAM TECH-GEAR 4WD CONVERSION SET

CV0100 タムテックギヤ 4WDコンバージョンセット

この度はタムテックギヤ4WDコンバージョンセットをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本製品はタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシをカーボンダブルデッキ仕様のフルタイム4WDにするコンバージョンキットです。
組立の際にはタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシのキットに付属の組立説明書と本書を参考に組み立ててください。

※本製品にはミニオンギヤ・スパーギヤは付属しません。
64ピッチ又は48ピッチのミニオンギヤ・スパーギヤが別途必要です。

■製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。予めご了承ください。 Specifications are subject to change without notice.

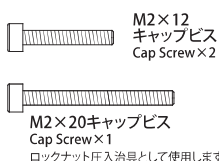
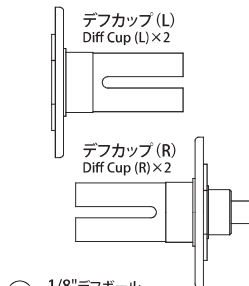
本製品にユニバーサルシャフトは含まれていません。

本製品の組立には
タミヤ製 SG.50 GT-01 ユニバーサルシャフト (2本) または
当社製KT-20 タムテックギヤ用ユニバーサルセット (2本) ¥3,600
が別途必要です。

ユニバーサルシャフトは、タムテックギヤキットに入っている2本と別売のユニバーサルシャフト2本の合計4本必要です。当社製KT-20はミニ用ホイール専用となっています。
タムテックギヤホイール使用の場合はタミヤ製ユニバーサルシャフト、ミニホイール使用の場合は当社製KT20がお薦めです。

★タムテックギヤ
標準パーツ
説明図の中で網掛けされている部品はタム
テックギヤキット標準パーツを使用します。
This gray color parts is Tam Tech-Gear
standard parts.

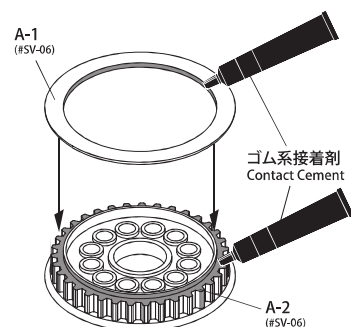
1



1 デフの組立 Assemble Diff.

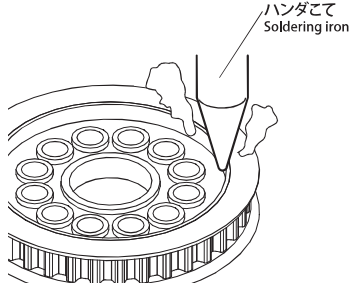
●2個作ります。Make two.

36Tプーリーの組立 Assemble 36T Pulley



ブラパーツA-1、A-2をアルコールスプレー等で十分脱脂した後、ゴム系接着剤を接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。

※**歯の部分にはみ出た接着剤は取り除いてください。**
接着剤が半乾きの内に取り除いた接着剤を団子状にまとめそれをはみ出た所に押し当てていくと綺麗に取り除くことが出来ます。



ゴム系接着剤で接着後、さらにハンダこて等で境目を数箇所軽く溶かしてください。
※ハンダこてを垂直に立て軽く当ててください。少し凹ませれば十分です。

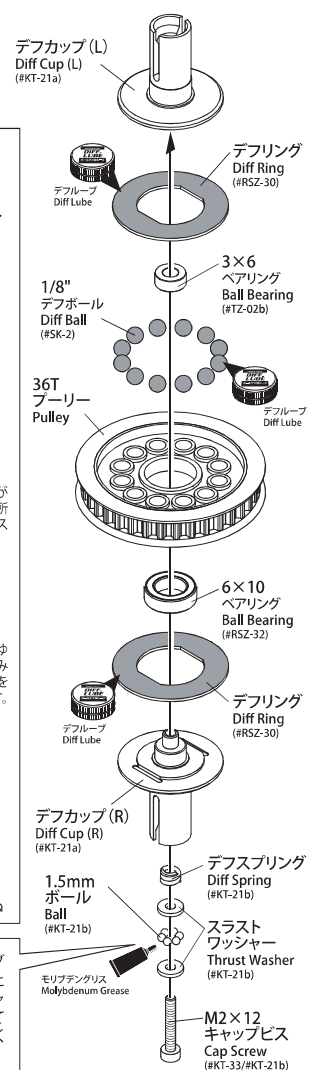
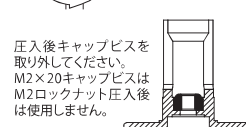
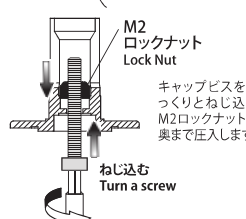
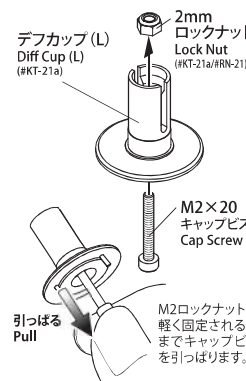


※必ずデフ用グリスをご使用ください。

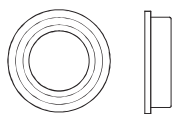
Apply Diff-Lube.

デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。
デフグリスには品質に優れる当社SK25デフループ (#300) がお薦めです。

デフカップ (L) の組立 Assemble Diff-cup (L)



2



8×12
フランジベアリング
Ball Bearing×4



M2.6×5
サラビス
F/H Screw×8

3



M2.6×5
サラビス
F/H Screw×3



M3×6
フラットビス
Flat Screw×2



M3×8
ナベビス
Screw×1



M3×10
ナベビス
Screw×1



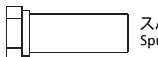
M3×20
ナベビス
Screw×1



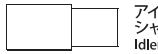
5×8
ベアリング
Ball Bearing×2



5×11
フランジベアリング
Ball Bearing×1



スパーシャフト
Spur Shaft×1



アイドラー
シャフト
Idler Shaft×1



5mmワッシャー (白)
Washer (White)×1



3mmワッシャー
Washer×1



5×8
ベアリング
Ball Bearing
(#SY-37)



M3×8
ナベビス
Screw
(#KT-33)



センタープーリー
Center Pulley
(#KT-26)

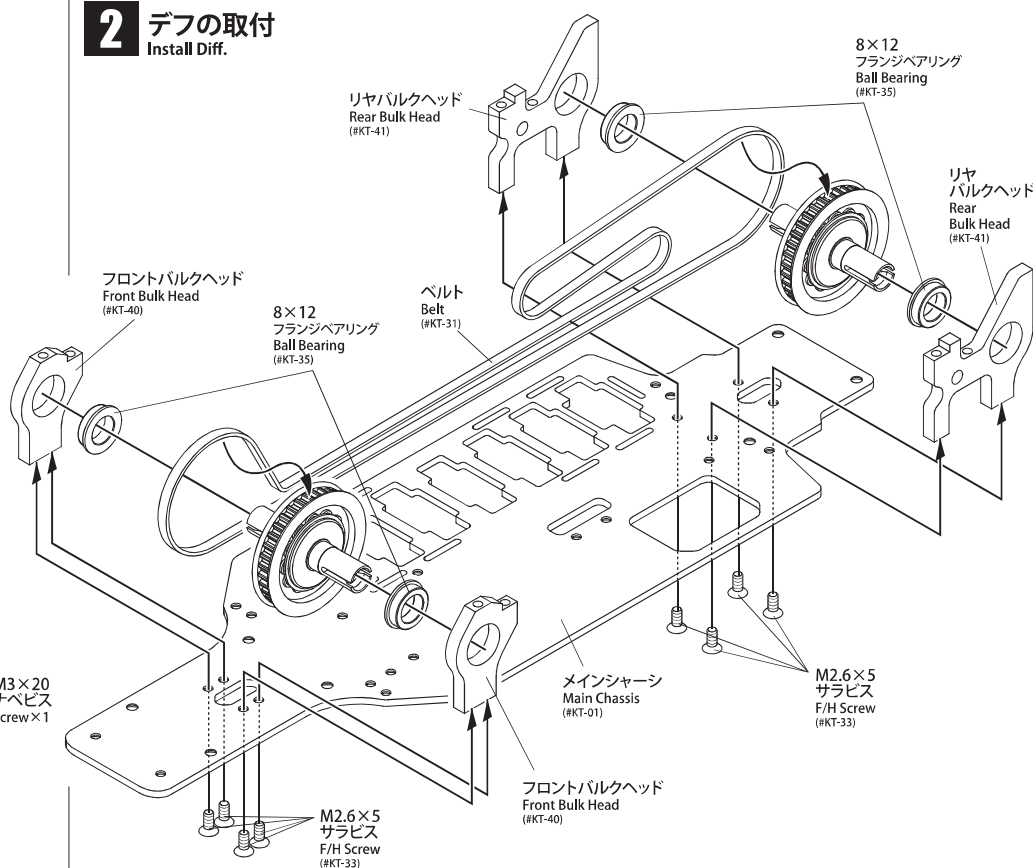


スパーシャフト
Spur Shaft
(#SYB-22)

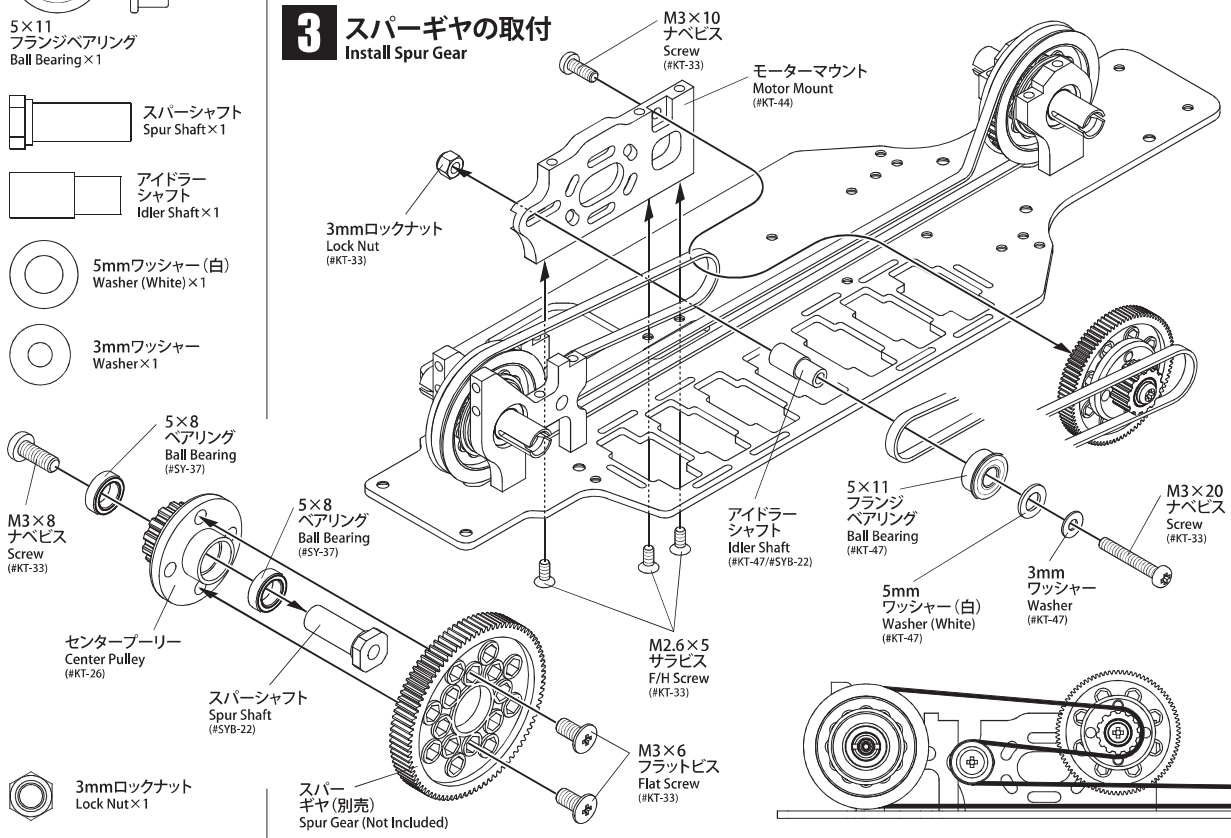


3mmロックナット
Lock Nut×1

2 デフの取付 Install Diff.

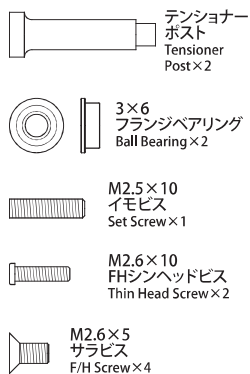


3 スパーギヤの取付 Install Spur Gear

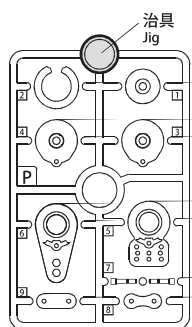
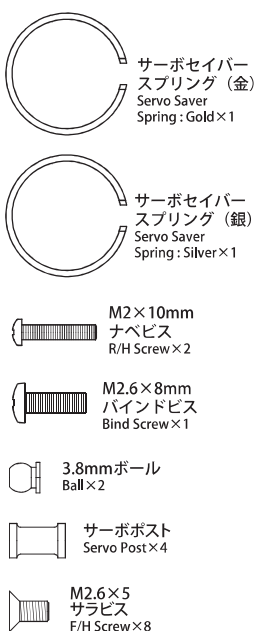


2

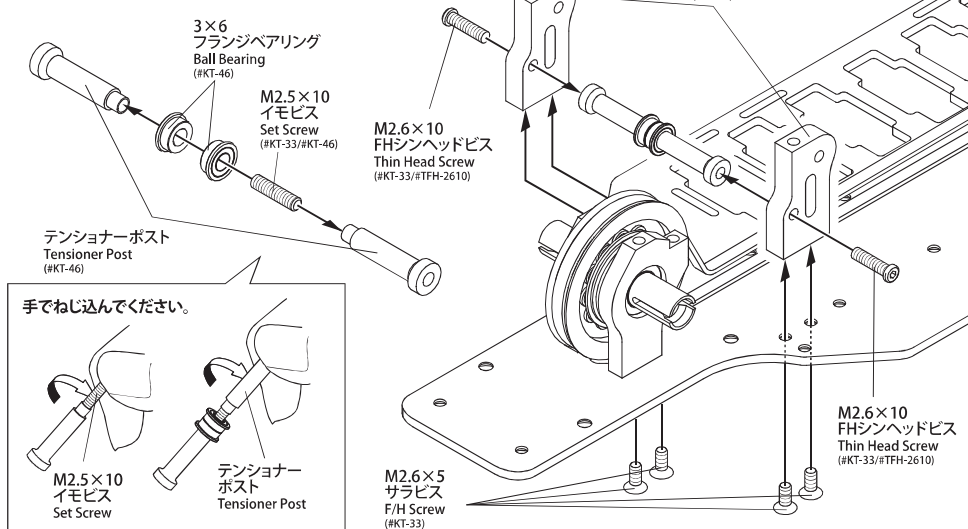
4



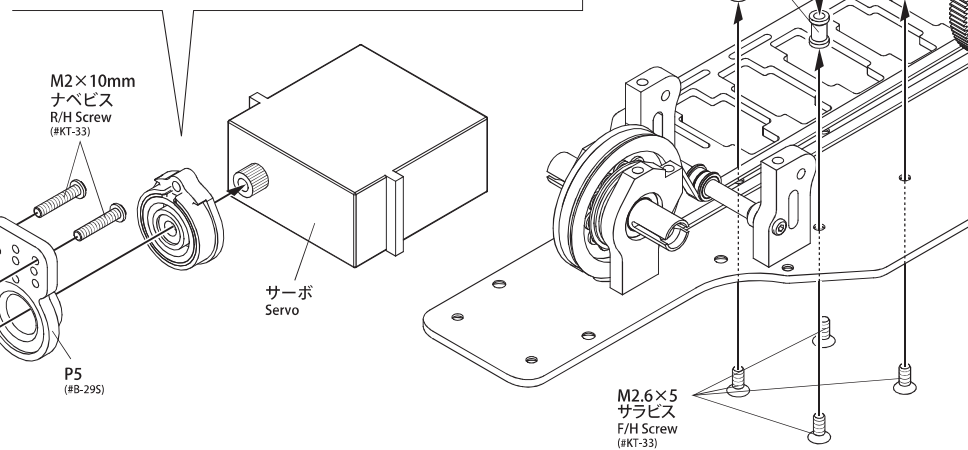
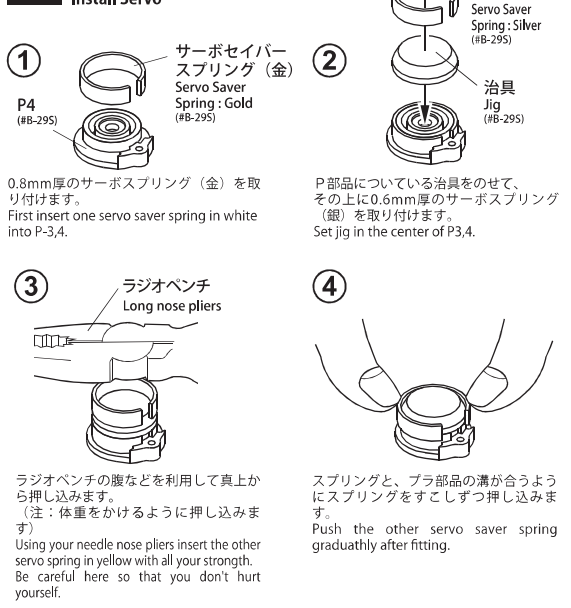
5



4 ベルトテンショナーの取付 Install Belt Tensioner



5 サーボの取付 Install Servo



6

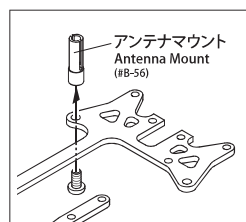
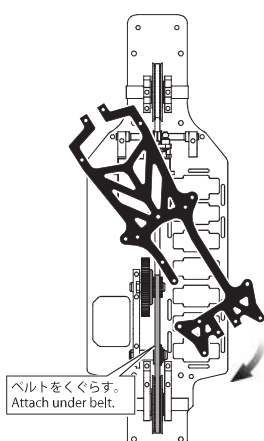
M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×9

M3×6
ナベビス
Screw×1

2.6mm
ロックナット
Lock Nut×2



アンテナマウント
Antenna Mount×1



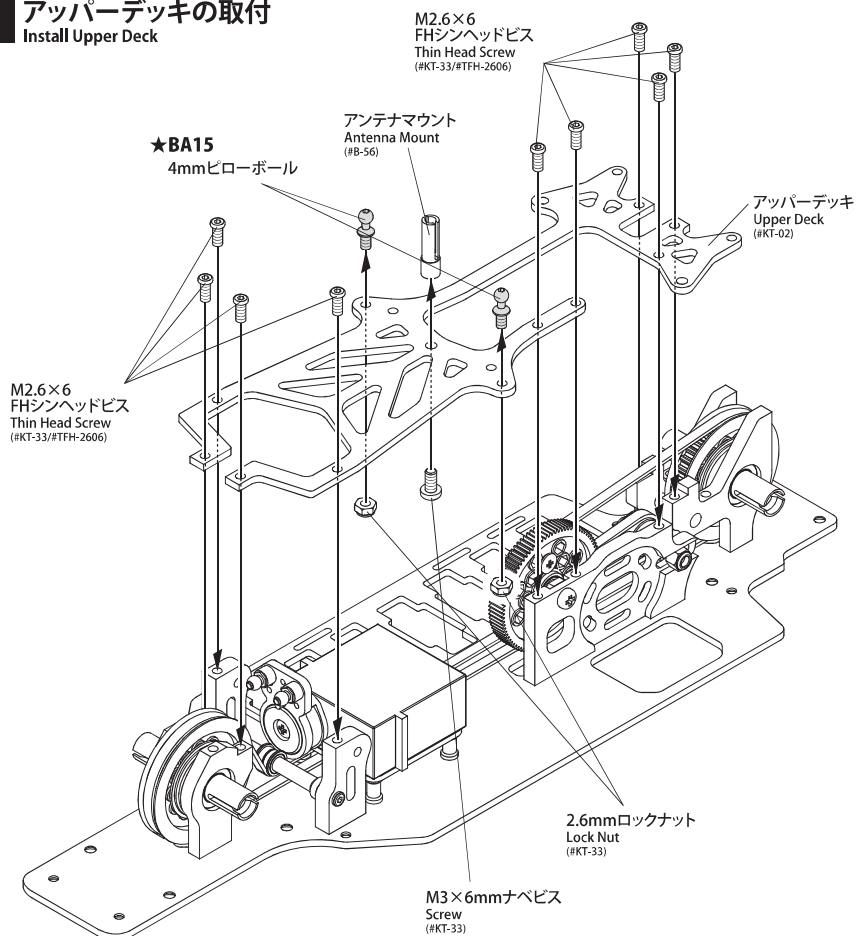
アンテナマウントをリヤ側に取り付けるとタムテックギア標準位置とほぼ同じになります。こちら側に取り付ける場合はアンテナ線がスパーク等に干渉しないように注意してください。

7

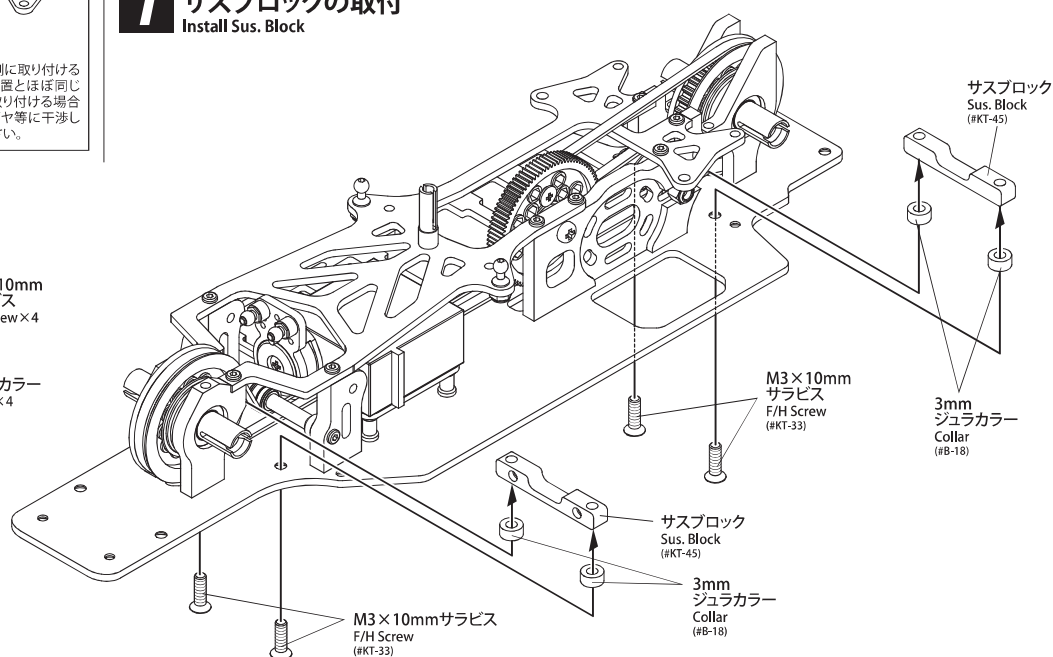
M3×10mm
サラビス
F/H Screw×4

3mm
ジュラカラー
Collar×4

6 アッパーデッキの取付 Install Upper Deck



7 サスブロックの取付 Install Sus. Block



4

8

M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×2

M2.6×5
サラビス
F/H Screw×4

間にシムを挟
むことによって
リバウンド量を
調節できます。
シム
Shim

ツイックポスト
Tweak Post×2

リヤポスト
Rear Post×2

9

0.5mm
ジュラカラー
Collar×2

10

2.6mm
ロックナット
Lock Nut×4

M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×4

8 ポストの取付 Install Post

ツイックポスト
Tweak Post
(#KT-43)

M2.6×5
サラビス
F/H Screw
(#KT-33)

M2.6×5
サラビス
F/H Screw
(#KT-33)

M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw
(#KT-33/#TFH-2606)

リヤポスト
Rear Post
(#KT-49)

リヤポスト
Rear Post
(#KT-49)

9 ロッカーアームの取付 Install Rocker Arm

●右側も同様に取付けます。

5×8
ベアリング
Ball Bearing

850ブラベアリングを5×8ボ
ールベアリングに交換する
とよりスムーズな作動が得
られお薦めです。
SY37 ￥600
5×8mmベアリング：2個入

★BB12

★BA15

★K3

ネジロック剤
Lock Cement

0.5mm
ジュラカラー
Collar
(#B-18)

★BA15

★T1

★BA4
M2.6×12
丸ビス

10 ダンパースターの取付 Install Shock Stay

★E4

2.6mmロックナット
Lock Nut
(#KT-33)

★BA5
M2.6×8
丸ビス

★BA15
4mmピローボール

ダンパースター
Shock Stay
(#KT-05)

2.6mm
ロックナット
Lock Nut
(#KT-33)

M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw
(#KT-33/#TFH-2606)

11



M3 x 10mm
サラビス
F/H Screw x 2



3mm
ジュラカラー
Collar x 2



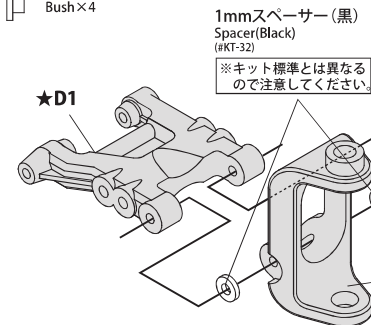
0.5mm
スペース (黒)
Spacer (Black) x 2



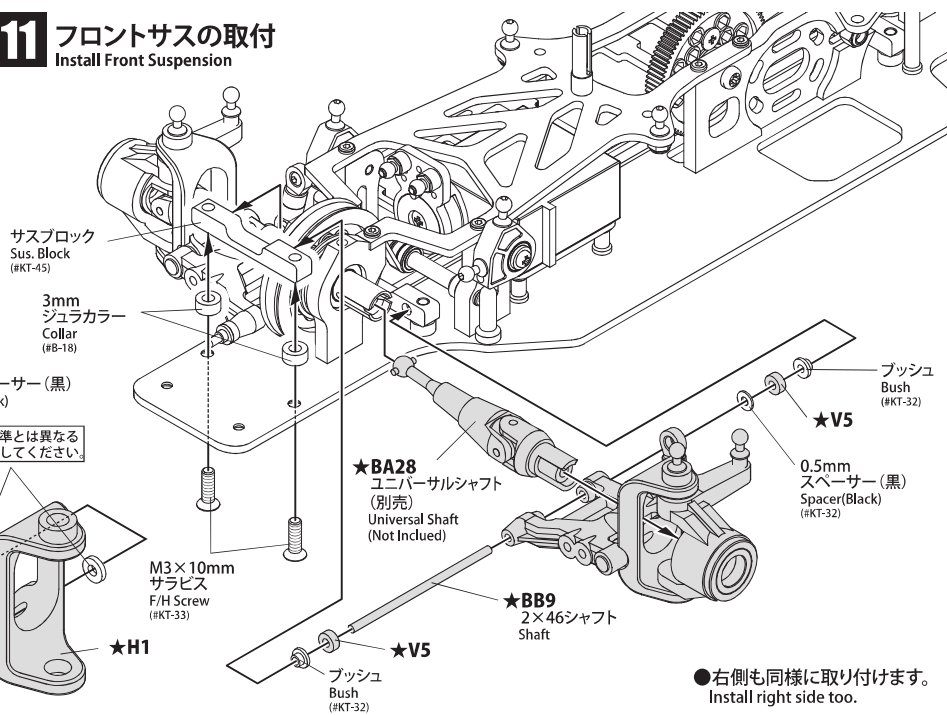
1mm
スペース (黒)
Spacer (Black) x 4



ブッシュ
Bush x 4



11 フロントサスの取付 Install Front Suspension



12



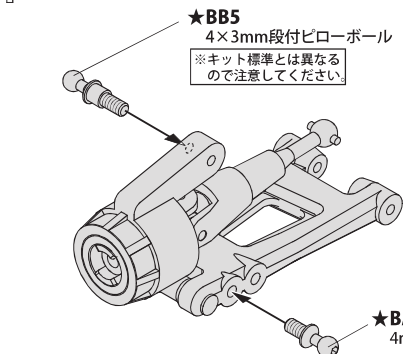
M3 x 10mm
サラビス
F/H Screw x 2



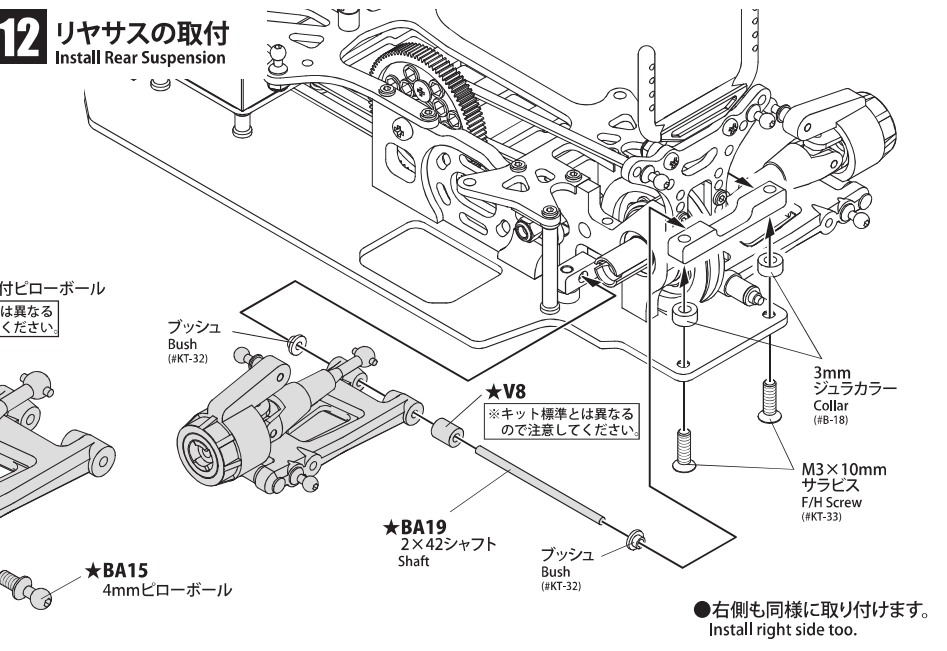
3mm
ジュラカラー
Collar x 2



ブッシュ
Bush x 4



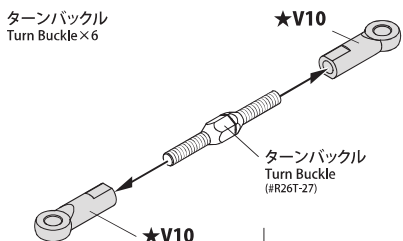
12 リヤサスの取付 Install Rear Suspension



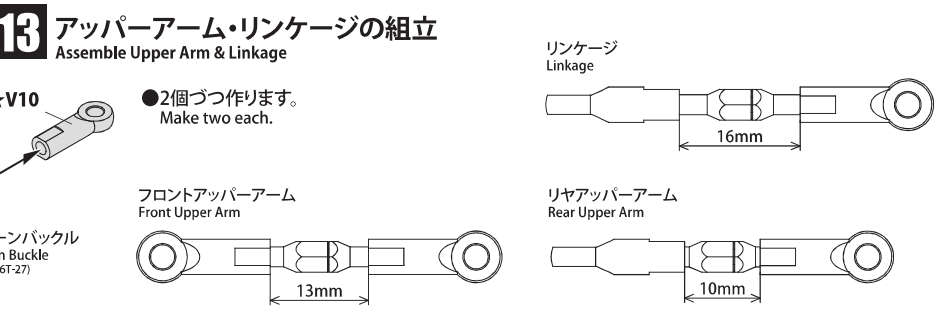
13



ターンバックル
Turn Buckle x 6

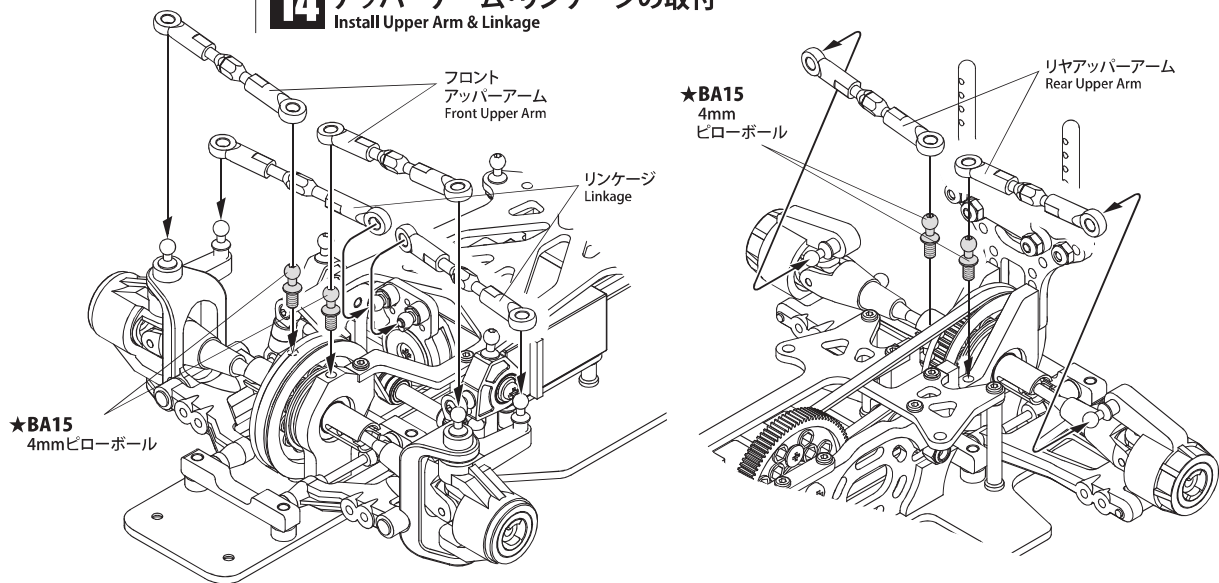


13 アッパーアーム・リンケージの組立 Assemble Upper Arm & Linkage



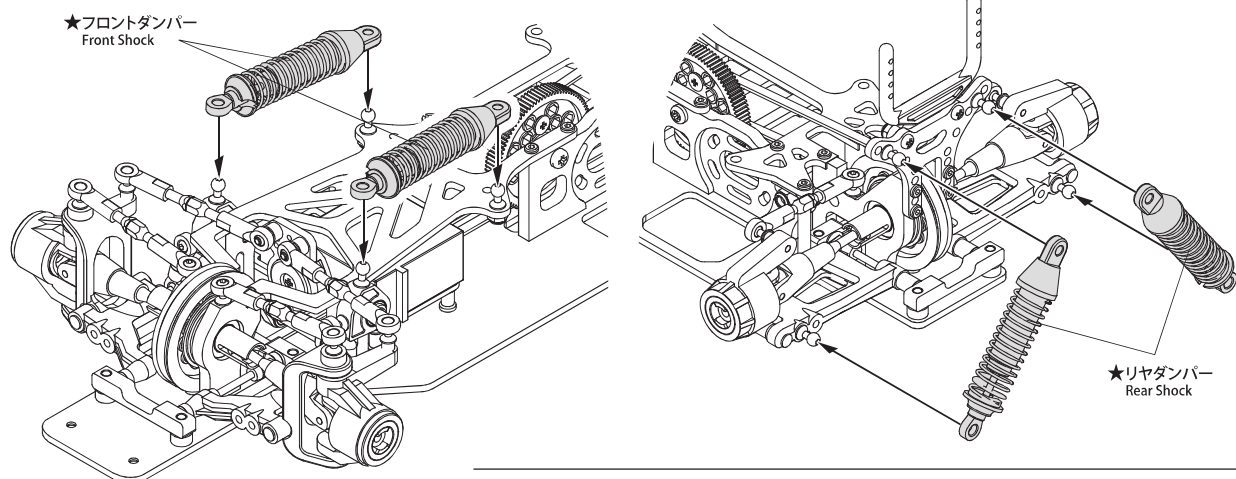
14 アッパーアーム・リンケージの取付

Install Upper Arm & Linkage



15 ダンパーの取付

Install Shocks

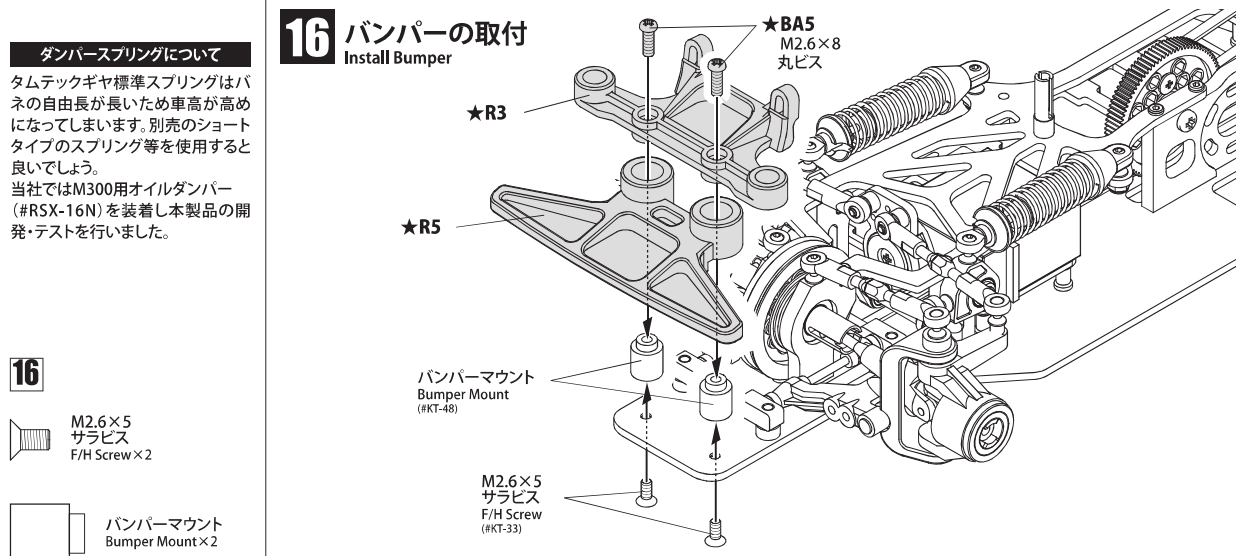


ダンパースプリングについて

タムテックギヤ標準スプリングはバネの自由長が長いので車高が高めになってしまいます。別売のショートタイプのスプリング等を使用すると良いでしょう。
当社はM300用オイルダンパー(#RSX-16N)を装着し本製品の開発・テストを行いました。

16 バンパーの取付

Install Bumper



16



M2.6×5
サラビス
F/H Screw×2



バンパーマウント
Bumper Mount×2

17

ピニオン変換アダプター
Pinion Shaft Adapter×1

モーターについて

ブラシレスモーターなどのハイパワーモーターを使用することにより、エキサイティングな走行を楽しめます。

ギヤ比について

使用するモーターに合わせ適切なギヤ比で使用してください。

2次減速比 **2.57**

ミニ用タイヤ等の径の大きなタイヤを使用した場合は、ピニオン・スパーギヤはそのままでハイギヤードになります。1/12レーシングで行っている指数を用いて管理すると良いでしょう。指数とはピニオンギヤが1回転したときに進む距離です。指数が大きければハイギヤードな設定になります。

タムテックギヤ4WDコンバージョン
指数計算式

タイヤ径×3.14

2.57× (スパー÷ピニオン)

タムテックギヤ標準

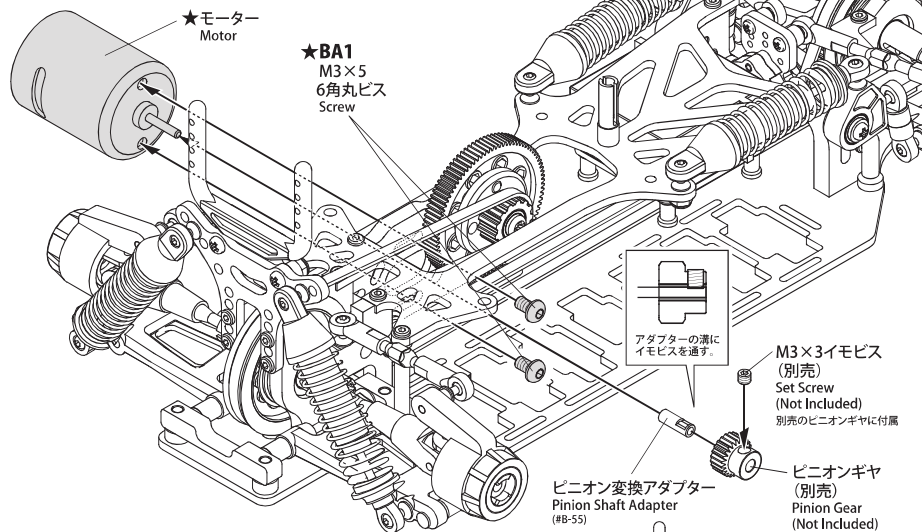
2次減速比 2.71

指数 約14.3

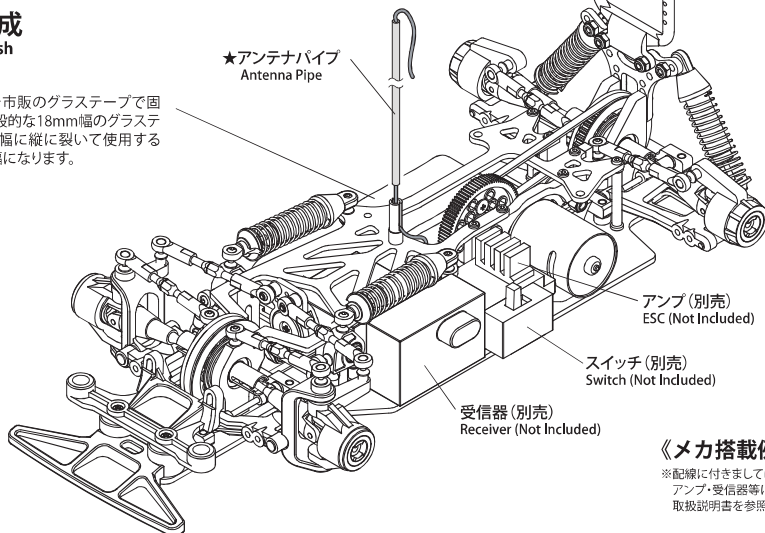
指数表

スパーギヤ 64ピッチ88T

タムテックギヤ用タイヤ タイヤ径 54mm	ミニ用タイヤ タイヤ径 56mm
ピニオン 指数	ピニオン 指数
21T 15.7	21T 16.3
22T 16.5	22T 17.1
23T 17.2	23T 17.9
24T 18	24T 18.7
25T 18.7	25T 19.4
26T 19.5	26T 20.2
27T 20.2	27T 21
28T 21	28T 21.8
29T 21.7	29T 22.5
30T 22.5	30T 23.3
31T 23.2	31T 24.1
32T 24	32T 24.9
33T 24.7	33T 25.7
34T 25.5	34T 26.4
35T 26.2	35T 27.2
36T 27	36T 28

17 モーターの取付
Install Motor18 完成
Finish

バッテリーを市販のグラステープで固定します。一般的な18mm幅のグラステープを9mm幅に縦に裂いて使用すると丁度良い幅になります。



《メカ搭載例》

※配線に付きましては、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書を参照してください。

スペアパーツ SPARE PARTS

KT-01	メインシャーシ MAIN CHASSIS	¥5,800
KT-02	アッパーデッキ UPPER DECK	¥2,600
KT-05	リヤダンパステー REAR SHOCK STAY	¥1,000
KT-06	サーボプレートセット SERVO PLATE SET	¥1,200
KT-21a	デフカップセット DIFF CUP SET	¥2,200
KT-21b	デフ・メンテナンセット DIFF MAINTENANCE SET	¥700
KT-26	センタープーリー CENTER PULLEY	¥1,500
KT-31	ベルト 633mm BELT 633mm	¥600
KT-32	ブッシュ&スパーサーセット BUSH & SPACER SET	¥500
KT-33	ビスセット SCREW SET	¥700
KT-35	8X12フランジベアリング 8x12 BALL BEARING	¥600
KT-40	フロントバルクヘッド FRONT BULK HEAD	¥1,000
KT-41	リヤバルクヘッド REAR BULK HEAD	¥1,200
KT-42	ロッカーアームステー ROCKER ARM STAY	¥1,000
KT-43	ツイックポスト TWEAK POST	¥400
KT-44	モーターマウント MOTOR MOUNT	¥2,000
KT-45	サスブロック SUS. BLOCK	¥900
KT-46	フロント・テンショナーセット FRONT TENSIONER SET	¥900
KT-47	リヤ・テンショナーセット REAR TENSIONER SET	¥500
KT-48	バンパーマウント BUMPER MOUNT	¥400
KT-49	リヤポスト REAR POST	¥400
R26T-27	ターンバuckleロッドM2.6 L=27 TURN BUCKLE ROD M2.6 L=27	¥400
B-56	アンテナマウント ANTENNA MOUNT	¥500
SV-06	ブラパーツ "A" (デフプーリー部品) PLASTIC PARTS "A" (DIFF. PULLEY)	¥500
RN-21	2mm ロックナット:10個入 M2 LOCK NUT: 10pcs.	¥350
RSZ-30	デフリング DIFF. RING	¥400
SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入 DIFF. BALL 1/8inch: 12pcs.	¥200
TZ-02b	3×6ベアリングセット:2個入 Dia. 3-6 BALL BEARING: 2pcs.	¥400
SV-37	5×8mmベアリング 5-8mm BEARING: 2pcs.	¥600
SYB-22	スパー&アイドルシャフトセット Σ 2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	¥400

TFH-2610	FHシンヘッドビス M2.6x10 FH THIN HEAD SCREW M2.6x10	¥200
TFH-2606	FHシンヘッドビス M2.6x6 FH THIN HEAD SCREW M2.6x6	¥200
B-295	ダイレクトサーボセイバー DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	¥700
AJ-3801	ジョイントボール 座付き φ3.8:5個入 JOINT BALL Dia.3.8/2.0: 5pcs.	¥400
B-18	ジュラカラーセット φ3mm DURALUMIN SPACER SET	¥400
B-55	ピニオン変換アダプター PINION SHAFT ADAPTER	¥300

オプションパーツ OPTION PARTS

KT-20	タムテックギヤ用ユニバーサルセット UNIVERSAL SHAFT SET	¥3,600
-------	---------------------------------------	--------

テスト車は以下のセッティングで走行テストを行いました。参考にしてみてください。

車 高	F/9mm R/9mm
リバウンド	F/2.5mm R/4mm
キャンバー	F/1° R/1.5°
ショック	RSX-16N φ6.5オイルショック(硬質メッキ) 前後とも
スプリング	F/ソフト R/ソフト (RSX-16N付属)
オイル	F/#350 R/#300
スパーギヤ	S64-88 スーパータフ・スパーギヤ 64P 88T
ピニオンギヤ	PNB-35 超硬ジュラピニオン 64P 35T
モーター	ブラシレスモーター (KV4900)
バッテリー	FORCE MAX 1700
バッテリー位置	前側
タイヤ	TUM-02 ミニ用スポンジタイヤ Lラバー 前後とも
タイヤ径	56mm
ホイール	TUM-26P ミニ用8メッシュホイール メッキ
指数	27.2

株式会社 川田模型 〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD. 62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

※表示価格は、メーカー希望小売価格(税抜)です。

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP